



Beste aandeelhouder,

Deze 13de nieuwsbrief over Electrabel CoGreen staat opnieuw boordevol informatie. U vindt er informatie over de vijf nieuwe windparken waarvoor de omwonenden de mogelijkheid kregen om aandeelhouder te worden. Exact 426 buurtbewoners gingen hierop in. Electrabel CoGreen telt nu 22 windparken.

Ook de productie van 2017 komt aan bod, evenals het nieuwe aanbod van ENGIE Electrabel voor eigenaars van elektrische wagens. Verder is er een artikel over het hoe en het waarom van stilstaande turbines. Bekijk zeker ook de info over onze nieuwe app "Wingie".

Hartelijk welkom ook aan onze nieuwe aandeelhouders!

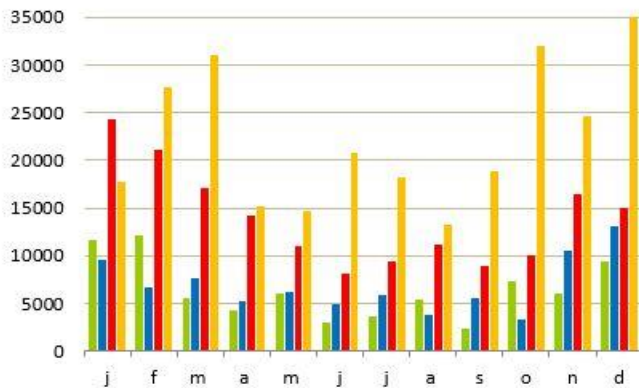
Leest u graag nog eens de vorige nieuwsbrieven? Die vindt u op de website van Electrabel CoGreen:

www.electrabelcogreen.com.



Totale elektriciteitsproductie in 2017

Productie windparken CoGreen (MWh)
2014 2015 2016 2017



In 2017 produceerden de eerste 17 windparken van Electrabel CoGreen tezamen 269 246 MWh, voldoende voor 76 927 gezinnen. De productie in 2017 is zeer sterk toegenomen doordat er 6 windparken bij kwamen. Vanaf 1 januari 2018 wordt de productie van de nieuwe parken die al gebouwd zijn eveneens in de statistieken opgenomen.

Wilt u graag elke maand een update van de productiegegevens per park, neem dan regelmatig een kijkje op onze website www.electrabelcogreen.com

De nieuwe parken in CoGreen

Electrabel CoGreen breidde uit met vijf nieuwe windparken. Ze tellen samen 21 windturbines met een gezamenlijke capaciteit van 54,45 MW.



Windpark Beveren

47 aandeelhouders, voor een totaal van 102 000 euro

9,6 MW, 3 windturbines

Ligging: langs de E34 ter hoogte van Muidam

Geschatte productie: 15 000 MWh, 4 300 gezinnen



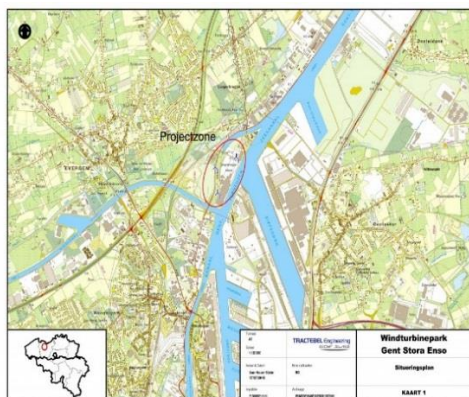
Windpark Haven Gent Darsen II

35 aandeelhouders, voor een totaal van 80 250 euro

7,05 MW, 3 windturbines

Ligging: in het zuidelijk deel van de haven van Gent

Geschatte productie: 12 500 MWh, 3 600 gezinnen



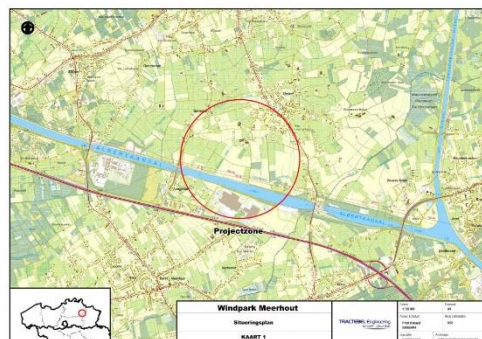
Windpark Haven Gent Stora Enso
55 aandeelhouders, voor een totaal van
127 250 euro

9,6 MW, 3 windturbines
 Ligging: langs de Wondelgemkaai op het
 terrein van Stora Enso
 Geschatte productie: 21 000 MWh, 6 000
 gezinnen



Windpark Lincet
194 aandeelhouders, voor een totaal van
439 625 euro

18 MW, 9 windturbines
 Ligging: langs de autostrade E40 en de HST-lijn
 Brussel-Luik. Het project strekt zich uit over de
 Waalse gemeentes Orp-Jauche (1 windturbine),
 Hélécine (1 windturbine), Lincet (5
 windturbines) en Hannut (2 windturbines).
 Geschatte productie: 58 000 MWh, 16 500
 gezinnen



Windpark Meerhout
99 aandeelhouders, voor een totaal van
232 500 euro

10,2 MW, 3 windturbines
 Ligging: langs het Albertkanaal
 Geschatte productie: 21 000 MWh, 6 000
 gezinnen



“Waarom draait die windturbine niet?” Een vraag die ons vaak gesteld wordt door aandeelhouders, collega’s en vrienden. Zelfs kleine kinderen, in de auto rijdend over de autosnelweg, zitten met deze prangende vraag op de achterbank.

De twee voornaamste antwoorden op die vraag zijn: stilstand in het kader van interventies en onderhoud en stilstand bij het detecteren van bepaalde omgevingsfactoren.

Stilstand bij interventies en onderhoud:

Net als uw voertuig moet een windturbine ook onderhouden worden. Alle mechanische en elektrische componenten ondergaan minstens één keer per jaar een grondige onderhoudsbeurt door de constructeur. Naast dit onderhoud gebeuren er ook wettelijke inspecties en keuringen en vinden er ook technische inspecties door ENGIE Electrabel plaats. Dit alles heeft tot doel te controleren of de windturbine en al haar onderdelen in goede staat verkeren.

Als uit de jaarlijkse inspecties en/of het onderhoud blijkt dat er herstellingen nodig zijn, dan worden hiervoor de nodige werken ingepland.

Tijdens al deze interventies moet de windturbine stilstaan. Enkele dagen voor de geplande interventie worden de windcondities geverifieerd. Indien mogelijk (rekening houdend met de veiligheid) wordt het onderhoud of de inspectie uitgesteld naar een windluwe periode, met het oog op het beperken van productieverlies.

Stilstand door omgevingsfactoren:

Een voor de hand liggende reden van een stilstand is de windsnelheid. Een windturbine heeft een bepaalde windsnelheid nodig om in beweging te geraken. Als deze niet wordt bereikt, zal de turbine niet draaien. Deze minimale opstartsnelheid is afhankelijk van het type turbine en bedraagt gemiddeld 3 à 4 meter per seconde.

Een andere reden voor een stilstand is de mogelijkheid op ijsvorming op de wieken en op de gondel op winterdagen. Een sensor zorgt er dan voor dat de turbine stopt. Dit is uiterst belangrijk om te voorkomen dat opgebouwde ijsdeeltjes afgeworpen worden bij een turbine in werking. In België komen dergelijke ijscondities gemiddeld

zeven dagen per jaar voor.

Op zonnige dagen kan een turbine door de laagstaande zon een lange schaduw werpen. Als een turbine in werking is en schaduw werpt op een raam of lichtkoepel van een huis of een bedrijf, dan creëert dit een stroboscopisch effect binnen in het gebouw. Dit effect noemt men slagschaduw. Een woning in Vlaanderen mag jaarlijks maximaal 8 uur slagschaduw ontvangen met een maximum van 30 minuten per dag. In Wallonië is dit maximaal 30 uur per jaar met een maximum van 30 minuten per dag. Door de turbines tijdig te stoppen via verschillende beheersingssystemen, zorgt ENGIE Electrabel er voor dat deze maxima niet overschreden worden.

Windrijke dagen zijn ideaal voor de productie van windenergie. Maar te veel wind is ook niet gewenst. Een turbine die te snel draait wordt mechanisch te zwaar belast en dat kan vroeg of laat leiden tot ernstige schade. Daarom is elke turbine uitgerust met een snelheidsbegrenzer. Een turbine wordt dan ook automatisch gestopt bij stormweer of te hoge windsnelheden.

Naast deze omgevingsfactoren en bijhorende beheersingssystemen zijn er nog heel wat andere beveiligingen die de turbine automatisch stoppen, zoals bijvoorbeeld het activeren van de rookdetectoren die op verschillende locaties in de turbines zijn aangebracht.

Kortom, er zijn zeer veel redenen waarom een windturbine stil kan staan als u er voorbij rijdt. Kijk de volgende keer eens goed rond, let op de omgevingsfactoren, kijk of er een busje staat van de onderhoudsfirma,... en misschien kan u wel deduceren waarom de turbine niet draait. Eén ding is zeker, een turbine staat nooit zonder reden stil.

Wingie, de app die real time de windenergieproductie weergeeft



Hebben de windturbines goed geproduceerd op 17 oktober 2017? Hoeveel Belgische gezinnen konden ervan profiteren? Wat was de meest winderige maand van 2017? “Wingie, de app die wij lanceerden, biedt het antwoord op al deze vragen en volgt in real time de windenergieproductie en wat dit betekent qua verbruik in aantal gezinnen of in megawatt”, zo vertelt Cedric Holemans, Asset Manager bij ENGIE Renewable Energy Belux.

Voorspellingen en vergelijkingen

Iedereen die Wingie downloadt, krijgt op elk moment van de dag toegang tot een massa informatie over de in België geproduceerde windenergie. “De gebruiker kan te weten komen of het een winderige dag is, de windsnelheid- en windrichting volgen, de prognoses voor de jaarproductie bekijken”, aldus nog Cedric Holemans.

Wingie biedt dus een kijk op de toekomst, maar geeft ook de historiek weer van de windenergieproductie, met de evolutie van de laatste 24 uur, de voorbije maand of het voorbije jaar.

Een blik op het windturbinepark

Naast deze informatie in real time, geeft Wingie informatie over het windturbinepark van ENGIE in België. “De gebruiker komt meer te weten over onze windturbines, provincie per provincie”, geeft Cedric Holemans aan. Als we weten dat ENGIE samen met zijn partners over 140 windturbines beschikt, verdeeld over 42 sites, samen goed voor een geïnstalleerde capaciteit van 300 MW... dan is er op de app heel wat informatie terug te vinden.



Een app voor iedereen

Voor wie is deze nieuwe app bestemd? Voor iedereen! Voor wie gewoon geïnteresseerd is in hernieuwbare energie, maar ook voor scholen, omwonenden of partners van ENGIE. “De informatie over windturbines en hun productie was tot nu toe versnipperd. Wij wilden een tool lanceren die onderstreept en bewijst hoe hernieuwbare energie en de productiecapaciteit evolueren”, vertelt Cedric Holemans. “Wat windenergie werkelijk vertegenwoordigt, concreet, in het echte leven voor Belgische gezinnen. Onze bedoeling is duidelijk aantonen dat windenergie in België en bij ENGIE in de lift zit. Wingie is daarvan een illustratie.”

De Wingie app is beschikbaar voor IOS en Android, in het Nederlands, Frans en Engels via de volgende links:



Met Drive zet ENGIE weer een stap verder in de elektrische mobiliteit

ENGIE heeft altijd al zijn innovatievermogen ten dienste gesteld van zijn klanten en het milieu. Het recentste voorbeeld? ENGIE Electrabel heeft een uniek aanbod gelanceerd: Drive en Drive pro, een voordeeltarief voor particuliere en professionele* gebruikers van elektrische en plug-in hybride auto's. Er rijden momenteel 10.000 elektrische auto's rond in België. Over vijf jaar zouden 100.000 Belgische bestuurders verleid moeten zijn. Dat heeft ENGIE goed begrepen: "De markt van de elektrische auto nadert een keerpunt", aldus Michaël De Koster, Senior Project Manager Electrical Mobility van ENGIE Benelux. "De obstakels voor het aanschaffen van een elektrische auto verdwijnen". ENGIE heeft daarom besloten om te anticiperen en te innoveren.



Een groen aanbod, klaar voor de toekomst

Oplaadbeurten verhogen het elektriciteitsverbruik van de gebruikers van elektrische auto's aanzienlijk, vooral 's nachts. Waarom deze klanten geen voordeeltarief aanbieden? Je moet er alleen maar op komen, en dat heeft ENGIE Electrabel gedaan!

Het voordeeltarief Drive en Drive pro dekt alle elektriciteitsbehoeften van de klanten: bestaande behoeften (voor woning of kantoor) en nieuwe behoeften (opladen van de elektrische auto). Wat houdt het aanbod nog meer in, behalve een voordelig tarief? Gegarandeerd 100% groene en Belgische stroom en een vaste prijs gedurende 3 jaar.

ENGIE en de mobiliteit van morgen

Door het voordeeltarief [Drive](#) en [Drive pro](#) aan te bieden versterkt ENGIE zijn positie als voorloper inzake elektrische mobiliteit en werkt het verder aan het bereiken van zijn doel: de referentieleverancier worden van elke particuliere en professionele bestuurder van een elektrische auto.

En één ding is zeker, ENGIE blijft verder gaan op de goede weg. Binnenkort zullen ook nog andere diensten aangeboden worden die het opladen en gebruiken van

elektrische auto's vergemakkelijken. Michaël De Koster: "Leveranciers zoals wij staan voor een grote uitdaging. De auto gaat in de toekomst een volwaardig deel uitmaken van het elektrische systeem". Huidige en toekomstige gebruikers kunnen in de komende jaren dus met zekerheid rekenen op een waaier van innovatieve aanvullende diensten, zoals oplossingen voor het energiebeheer zowel voor een gebouw als voor een site, waardoor ze hun auto maximaal kunnen opladen met lokaal geproduceerde hernieuwbare energie.

(*) Zelfstandigen en kleine kmo's die zijn aangesloten op het laagspanningsnet en waarvan de meterstanden jaarlijks worden opgenomen.

